



Российская Федерация

Самарская область

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯГОДНОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2020 года

№120

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области на 2021-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области, Уставом сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области, считаю необходимым:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области на 2021-2035 годы.

2. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации – районной газете «Ставрополь-на-Волге. Официальное опубликование» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Ягодное <http://www.yagodnoe.stavrsp.ru>.

3. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Ягодное



А. В. Лапаев

Утверждена
Постановлением администрации
сельского поселения Ягодное
муниципального района Ставропольский
Самарской области
от 28.12.2020 года №120

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯГОДНОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ САМАРСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2021-2035 ГОДЫ**

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области
на 2021 - 2035 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский на 2021-2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». - Стратегия социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года. Утв. постановлением Правительства Самарской области 12 июля 2017 г. №441 - Распоряжение Правительства Самарской области от 22.06.2020 № 331-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Самарской области от 29.12.2018 № 1080-р «Об утверждении Плана мероприятий по реализации в 2018 – 2020 годах (I этап) Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года»
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Юридический и почтовый адрес: 445144, Самарская область, Ставропольский район, с. Ягодное, ул. Советская, 57
Разработчик Программы	ФГБОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Ягодное, повышение доступности услуг транспортного комплекса, безопасности и устойчивости транспортной системы для населения
Задачи Программы	1. Организация мероприятий по развитию (проектирование, строительство) и совершенствованию (реконструкция, капитальный ремонт, ремонт) автомобильных дорог местного значения сельского поселения Ягодное; 2. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; 3. Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Целевые показатели Программы	- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по ремонту покрытий; - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2021-2035 годы 1 этап – с 2021 по 2023 годы 2 этап – с 2024 по 2035 годы
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Финансирование мероприятий осуществляется за счет денежных средств федерального, областного и бюджета сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области. Мероприятия Программы и объемы их финансирования могут подлежать корректировке. Прогнозный общий объем финансирования Программы из местного бюджета на период 2021-2023 годов составляет 19 210 090 руб., в том числе по годам: 2021 год - 6 065 110 рублей; 2022 год - 6 494 590 рублей; 2023 год - 6 650 390 рублей; Прогнозный общий объем финансирования Программы из иных источников (по возможности) на период 2021-2035 гг. составляет – 108 000 000 рублей.

1. Характеристика фактического состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения Ягодное в структуре пространственной организации муниципального района Ставропольский Самарской области

Муниципальный район Ставропольский расположен в северо-западной части Самарской области.

Сельское поселение Ягодное расположено в юго-западной части муниципального района Ставропольский.

Площадь территории поселения – 16678,0 га. Численность зарегистрированного населения на 28.12.2020г. по данным похозяйственного учета составляет 10 262 человек.

Административный центр сельского поселения – село Ягодное, расположено в 32 км от г. Тольятти – административного центра муниципального района Ставропольский.

В соответствии с Законом Самарской области от 28 февраля 2005 года N 67-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Ставропольский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» сельское поселение Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области включает в себя один населенный пункт: село Ягодное.

Сельское поселение Ягодное граничит:

- с севера – с сельским поселением Луначарский муниципального района Ставропольский;
- с востока – с сельским поселением Подстёпки муниципального района Ставропольский;
- с запада – с Куйбышевским водохранилищем.

Основой экономики сельского поселения Ягодное являются сельскохозяйственные предприятия, которые специализируются на животноводстве и растениеводстве.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Ягодный является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Ягодный является составляющей инфраструктуры Ставропольского муниципального района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Ягодный с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Ягодный. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог

во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

По территории сельского поселения Ягодное проходят автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, перечень которых представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области¹

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км
1	36ОПМЗ36Н-565	Тольятти - Ягодное (км 18,33 - км 32,488)	14,158	14,158	-
2	36ОПМЗ36Н-571	"Тольятти - Ягодное" – Подстепки (км 0 - км 7,900)	7,900	7,900	-

Трубопроводный транспорт

По территории сельского поселения Ягодное проходят коридоры магистральных трубопроводов, в том числе:

- газопроводы:	- газопроводы-отводы:
«Уренгой –Новопсков»(d 1420); «Уренгой – Петровск» (d 1220); «Челябинск – Петровск» (d 1420).	газопровод-отвод на ГРС-115, d 150; ГРС-115

Объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории сельского поселения отсутствуют.

1.3. Улично-дорожная сеть

Характеристики улично-дорожной сети на территории сельского поселения представлены в таблице 2.

¹ Постановление Правительства Самарской области от 9 августа 2006 года N 106. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области (с изменениями на 2 октября 2020 года). [Электронный ресурс] URL - <http://docs.cntd.ru/document/945017100>

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Ягодное муниципального района Ставропольский

№ пп	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Инвентарный номер	Общая протяжени ость, п.м.	В том числе			Территориальное расположение
				асфальто-бетонные, п.м	грунто-щебеночны е, п.м	грунтовые, п.м	
сельское поселение Ягодное							
1	автомобильная дорога по ул.С.Орлова	00002900	1550	1550	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Сергея Орлова
2	автомобильная дорога по ул.Ворошилова	00002903	1250	1250	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Ворошилова
3	автомобильная дорога по ул.Калинина	00002902	1250	1250	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Калинина
4	автомобильная дорога по ул.Красноармейская (объект незавершенного строительства)	00002905	1200	1200	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Красноармейская
5	автомобильная дорога по ул.Кооперативная	00002904	1250	1250	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Кооперативная
6	автомобильная дорога по ул.Заветы Ильича (объект незавершенного строительства)	00002906	1250	1250	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Заветы Ильича
7	автомобильная дорога по ул.Вознесенского	00002908	1350	1350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Вознесенского
8	автомобильная дорога по ул.Садовая	00002907	1350	1350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Садовая
9	автомобильная дорога по ул.Ново-полевая	00002910	1350	1350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Ново-полевая
10	автомобильная дорога по ул.Верхнеполевая	00002912	2350	2350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Верхнеполевая
11	автомобильная дорога по ул.Полевая	00002770	2300	2300	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Полевая
12	автомобильная дорога по ул.Советская	00002013	1350	1350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Советская
13	автомобильная дорога по ул.Набережная	00002914	2300	2300	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Набережная
14	автомобильная дорога по ул.Западная	00002912	350	350	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Западная
15	автомобильная дорога по ул.Волжская	00002915	1400	1400	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Волжская
16	автомобильная дорога по ул.Березовая	00002916	1400	1400	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Березовая
	автомобильная дорога по	00002917	1400	1400	-	-	445144, Самарская область, Ставропольский район, село Ягодное, ул. Березовая

1.4. Транспортное обслуживание населения

От г. Тольятти, в пределах территории сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется до с. Ягодное ежедневно (таблица 3).

Таблица 3 - Особенности работы автобусного маршрута № 172 «г. Тольятти (ТРК "Парк Хаус") - с. Ягодное»

Режим работы	Ежедневно: с 5 до 21 часа
Интервалы движения	10-30 мин.
Выпуск на линию	10 машин
Время в пути	1 ч. 00 мин. - 1 ч. 10 мин.
Протяжённость маршрута	31,8 км
Обслуживающие предприятия	ИП Ганин И.Н.
Подвижной состав	Богдан А092 ПАЗ-3204

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять личным автомобильным транспортом, автобусным сообщением и пригородным железнодорожным транспортом (от железнодорожной станции Жигулевское Море) от административного центра муниципального района, г. Тольятти.

На территории села установлены 10 автобусных остановок: 3 остановки на автодороге Тольятти-Ягодное, 1 остановка по ул.Грачева и 6 остановок в массиве ВАЗа (по маршруту движения школьного автобуса).

На территории поселения расположены объекты дорожного сервиса:

- ООО «Татнефть-АЗС Центр», 8 км + 770 м автодороги Тольятти-Ягодное, справа;

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области утвержден решением Собрания представителей сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области от 10 декабря 2013 года № 111, с изменениями от 21.11.2019г., согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, увеличение количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2. Источники и уровень загрязнения атмосферы

В соответствии с действующими нормативно-методическими документами состояние атмосферного воздуха оценивается по устойчивости ландшафта к техногенным воздействиям через воздушный бассейн, по грациям состояния воздушного бассейна, грациям фоновых концентраций загрязняющих веществ атмосферы сравнительно с предельно допустимыми концентрациями (ПДК).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в сельском поселении являются автомобильные дороги, которые относятся к 3 классу по уровню экологической безопасности согласно ОДН 218.5.016.2002 «Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги», а именно:

- третий класс – объекты, оказывающие незначительное, локальное воздействие на окружающую среду: автомобильные дороги с расчетной интенсивностью движения менее 2000 ед. в сутки и транспортные сооружения на них; технически несложные дорожные объекты по проектам массового или повторного применения.

Уровень экологической безопасности автомобильной дороги оценивается путем сопоставления фактических и нормативных значений экологических и экологически значимых показателей, выражаемых в количественной или качественной форме.

Провести точные расчеты с целью определения зоны атмосферного загрязнения от автомобильных дорог на территории сельского поселения не представляется возможным ввиду отсутствия необходимых исходных данных.

Основные направления, формы и характеристики воздействия автомобильной дороги на атмосферный воздух представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Основные направления, формы и характеристики воздействия автомобильной дороги на атмосферный воздух

Воздействующий фактор и его элемент	Характеристика воздействия
Автомобильные дороги	
Автомобили, находящиеся на дороге	Загрязнение воздуха в результате выброса отработавших газов (ОГ) двигателей, поступающих в воздух продуктов износа деталей автомобилей и автомобильных шин. Акустическое загрязнение транспортным шумом.
Земляное полотно	Изменение температурного, влажностного, ветрового режима около высоких насыпей.
Дорожная одежда	Влияние на количество и состав отработавших газов автомобилей, количество продуктов износа деталей автомобилей и автомобильных шин. Загрязнение воздуха продуктами износа дорожного покрытия, пылью и мусором с его поверхности. Дополнительное акустическое загрязнение вследствие влияния на уровень транспортного шума.
Дорожная инфраструктура	Загрязнение воздуха выбросами на АЗС, выбросами отработавших газов в местах остановок и стоянок автомобилей (станциях технической помощи, пунктах питания).
Пересечения дорог	Загрязнение воздуха дополнительными выбросами ОГ, обусловленными организацией движения транспорта (из-за снижения скорости, остановок).
Производственно-технологические процессы содержания и ремонта автомобильной дороги	
Все сооружения	Дополнительное загрязнение воздуха выбросами ОГ дорожных машин, дополнительное акустическое загрязнение шумом дорожных машин.

В виду того, что не все внутриквартальные улицы населенного пункта сельского поселения имеют асфальтовое покрытие, может отмечаться повышенный уровень запыленности и загрязненности атмосферного воздуха.

Для снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду необходимо предусмотреть придорожное защитное озеленение. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Промышленных предприятий и централизованных котельных, оказывающих существенное негативное воздействие на загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения нет.

В целом состояние атмосферного воздуха в сельском поселении является благоприятным.

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивости экономического состояния муниципального образования – сельское поселение Ягодное, повышение качества жизни населения, снижения дорожно-транспортных происшествий.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием имеют высокую степень износа, а также являются грунтовыми, что резко увеличивает транспортные издержки, снижает общее качество жизни населения.

Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий, ежегодный недостающий ремонт действующей сети дорог общего пользования местного значения увеличивает объёмы ямочного ремонта и не даёт необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

Необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить их соответствие с потребностями экономики и населения.

3.1. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое и щебеночное покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации размещение новых объектов федерального значения не планируется.

В соответствии со Схемой территориального планирования Самарской области, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261 (в редакции от 21.06.2018) планируется:

- в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения предусмотрено:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория автомобильной дороги	Протяженность, км
1.	Строительство мостового перехода	Строительство	I	95,0

	через реку Волгу с обходом г.о. Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в составе транспортного коридора «Центр – Поволжье – Урал»			
2.	«Тольятти – Ягодное» км 18,33 – 26,13	Реконструкция	I	7,80
3.	«Тольятти – Ягодное»	Реконструкция	IV/III	14,42
4.	«Тольятти – Ягодное» – Подступки	Реконструкция	IV	7,9

Трассировка данного мостового перехода через реку Волгу с обходом г.о. Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» выполнена на основании Приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области № 275 от 15.08.2018 " О резервировании земель для государственных нужд самарской области в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 "Урал" в муниципальных районах Ставропольский, Шигонский и Сызранский Самарской области и в городском округе Тольятти Самарской области.

- в части объектов трубопроводного транспорта и иных линейных объектов, обеспечивающих деятельность субъектов естественных монополий предусмотрено:

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ	Площадь земельного участка
1.	ГРС с. Ягодное	м.р. Ставропольский, в районе с. Ягодное	Строительство	22 500 кв. м

Таблица 7. Сведения о планируемых в соответствии с проектом изменений в Генеральный план для размещения на территории поселения объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения муниципального района, объектах местного значения поселения, обоснование выбранного варианта размещения данных объектов

Вид и наименования объекта	Источник получения сведений об объекте	Рекомендованное место расположения объекта местного значения	Функциональная зона по генеральному плану	Оценка условий создания объекта местного значения						Оценка влияния на комплексное развитие территории
				Форма собственности земельного участка, современное состояние и использование территории	Оценка соответствия параметров функциональной зоны	Необходимость изъятия земельного участка	Наличие ограничений по использованию территории, включая прогнозные ограничения	Благоприятность по инженерно-строительным условиям	Обеспеченность транспортной инженерной инфраструктурой	
В области транспортной инфраструктуры										
Дороги местного значения	Расчетный	с. Ягодное, площадка № 6, по ул. Любимая, Успешная, Образцовая, пер. Уникальный от пер. Светлый до пер. Дальний, на пер. Светлый от ул.	Жилая	Частная, индивидуальная жилая застройка	Соответствует	Отсутствует	Отсутствуют	Благоприятная	-	Будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры

		Раздольная до ул. Родная, на пер. Дальний от ул. Раздольная до ул. Родная								
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию поселковых дорог и улично-дорожной сети внутри сельского поселения Ягодный, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (Утв. постановлением Правительства Самарской области 12 июля 2017 г. №441, с изменениями и дополнениями), представленные в таблице 8.

Таблица 8 - Объекты местного значения в сфере транспортной инфраструктуры

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Ягодное, в том числе:	строительство	2035	-	главные улицы – 3,5 км основные улицы – 21,2 км второстепенные улицы – 4,0 км	Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		площадка № 1			-	главные улицы – 1,7 км основные улицы – 7,6 км второстепенные улицы – 2,8 км	
		площадка № 2			-	главные улицы – 0,6 км основные улицы – 10,2 км	
		площадка № 3			-	главные улицы – 1,0 км основные улицы – 8,9 км, второстепенные улицы – 2,0 км	
		площадка № 4			-	главные улицы – 2,8 км основные улицы – 14,4 км	
		площадка № 5			19,9	основная улица	
		площадка № 6, в том числе ул.Любимая, Успешная, Образцовая, пер. Уникальный от пер. Светлый до пер. Дальний, на пер. Светлый от ул. Раздольная до ул. Родная, на пер. Дальний от ул. Раздольная до ул. Родная			-	главные улицы – 8,8 км основные улицы – 16,7 км	
		площадка № 7			1,4	основная улица	
		площадка № 8			2,1	основная улица	
		площадка № 9			1,2	основная улица	
		площадка № 10			1,6	основная улица	
		площадка № 11				основная улица	

3.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального, областного и бюджета сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский Самарской области, а также частных инвестиций.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2023 годов из местного бюджета составляет 19 210 090 руб., в том числе по годам:

2021 год - 6 065 110 рублей;

2022 год - 6 494 590 рублей;

2023 год - 6 650 390 рублей.

Прогнозный общий объем финансирования Программы из иных источников (по возможности) на период 2021-2035 гг. составляет – 108 000 000 рублей.

Таблица 4 – Объем и источники финансирования Программы (тыс.руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования: Программы (тыс.руб.)					
	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2030	2035
Федеральный бюджет (на условиях софинансирования), в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (на условиях софинансирования), в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	108 000 000	0	0	0	63 000 000	45 000 000
Бюджет сельского поселения, в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	97 210 090	6 065 110	6 494 590	6 650 390	45 500 000	32 500 000
Прочие источники, в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО	205 210 090	6 065 110	6 494 590	6 650 390	108 500 000	77 500 000

3.4. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы (индикаторы достижения задач).

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 5 - Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Единицы измерения	Значение индикатора/непосредственного результата				
			2021г.	2022г.	2023г.	2030г.	2035г.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Доля муниципальных автомобильных дорог, в	%	20	25	30	50	100

	отношении которых проводились мероприятия по ремонту покрытий						
2	Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения	объект	3	5	7	15	20
4	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,0	3,5	4,0	10,0	25,0

4. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Ягодное муниципального района Ставропольский

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории сельского поселения Ягодное; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Ягодный является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Ягодный, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.